

ZESTAWIENIE STALI

Arkusz: **Nr 34**
obiekt: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych
dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska
Al. Marszałka Piłsudskiego
nazwa rysunku: **Szczegóły**
nr rysunku: **52**

ZABEZPIECZENIE OTWORU ODWODNIENIOWEGO

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	STAL
1	pł. 70x10	0,080	1	0,080	5,50	0,44	Stal St3S
2	pręt ϕ 16	0,150	7	1,050	1,58	1,66	
3	rura ϕ 101,6/8	0,150	1	0,150	18,50	2,78	
Razem					kg	4,87	
Ogółem dla 7 otworów odwodn.					kg	34	

ZAMOCOWANIE PODWIESZENIA TRAKCJI OD SPODU KONSTRUKCJI

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	STAL
1	C160	0,500	2	1,000	18,80	18,80	Stal St3S
2	C160	1,700	1	1,700	18,80	31,96	
3							
Razem					kg	50,76	
Ogółem dla 4 kompletów					kg	203	

śruba M16 - 12 szt. x 4

MOCOWANIE KOTEW TRAKCJI OD CZOŁA KONSTRUKCJI

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	STAL
1	bl. 100x12	0,100	1	0,100	9,42	0,94	Stal St3S
2	pręt ϕ 16	0,165	1	0,165	1,58	0,26	
3							
Razem					kg	1,20	
Ogółem dla 4 kompletów					kg	5	

śruba M12 - 4szt. x 4